

## Herinrichting hoofdweg door Grolloo

De sfeer van het dorp Grolloo in de gemeente Aa en Hunze wordt bepaald door landbouw, wonen, recreatie en toerisme midden in de mooie Drentse natuur. Verspreid langs de oude hoofdweg staan boerderijen afgewisseld met open ruimte. Het bomenbestand in het dorp is indrukwekkend en sfeerbepalend. Doordat de doorgaande verkeersroute Rolde-Schoonloo om het dorp heen is gelegd, is er in het dorp voornamelijk sprake van bestemmings- en verblijfverkeer.

Enige decennia geleden is de Hoofdstraat, rekening houdend met grote landbouwmachines, ingericht met een brede straat van gebakken klinkers geflankeerd door sfeerloze geasfalteerde voetpaden. De vervanging van het riool maakte het in 2018 mogelijk de weginrichting aan te passen aan de huidige functie, de sfeer van het brinkdorp te herstellen en de verkeersveiligheid te verbeteren. De verblijfskwaliteit is gestegen ter verbetering van het woongenot en het toerisme.

Het project is ingestoken vanuit de gemeentelijke organisatieontwikkeling "Aa en Hunze stroomt!": Aa en Hunze mooi houden en elke dag een beetje mooier maken, in co-creatie met inwoners, bedrijven en instellingen. Het dorp Grolloo is daarom actief betrokken bij de planvorming, door overleg met dorpsbelangen, bedrijven en sessies met de inwoners.

In een eerste sessie zijn inwoners gevraagd naar wensen, knelpunten en prioriteiten op het gebied van verkeer, straatbeeld, groen en riolering. Met deze input heeft Buro Hollema twee inrichtingsschetsen gemaakt. In een tweede sessie zijn deze gepresenteerd en hebben de inwoners meegedacht over het uiteindelijke ontwerp. Met rode (*niet leuk*) en groene (*leuk*) stickers hebben zij hun voorkeur uitgesproken. In een derde sessie is het definitieve ontwerp gepresenteerd aan de inwoners, hun inbreng leidde tot veel draagvlak. Ook tijdens de uitvoering is er bij onvoorziene situaties overlegd om tot een oplossing te komen in de geest van het plan.



Participatie: inwoners denken mee over het ontwerp



Harry Muskee kijkt uit over de vernieuwde Hoofdstraat

Grolloo kent veel historie die meegenomen is in de planvorming. De bestaande brink met prachtige eikenbomen, het standbeeld van Harry Muskee, en ook niet te vergeten de aanwezige mooie karaktervolle klinkers. Hergebruik hiervan was niet louter ingegeven door circulariteit maar ook door de warme uitstraling van de steen die goed past bij het centrum van Grolloo.



*In de centrumzone is geen verschil in materiaal gebruik tussen rijbaan en voetpad. Alle verkeersdeelnemers zijn gelijkwaardig.*

De vormgeving is terughoudend en gedetailleerd. Gebruikt zijn degelijke stoere materialen in de vorm van de aanwezige en nieuwe klinkers en antracietkleurige overrijdbare banden. Door de afwezigheid van specifieke aanduidingen zoals parkeervakken is de vormgeving 'low profile' en past daardoor goed bij de gewenste dorps sfeer. De vakkundige strakke uitvoering van de aannemer Aanneming Wegenbouw Hemmen maakt dat het ontwerp goed uit de verf is gekomen.



*Een terughoudende vormgeving met een strakke uitvoering, passend bij het dorp*

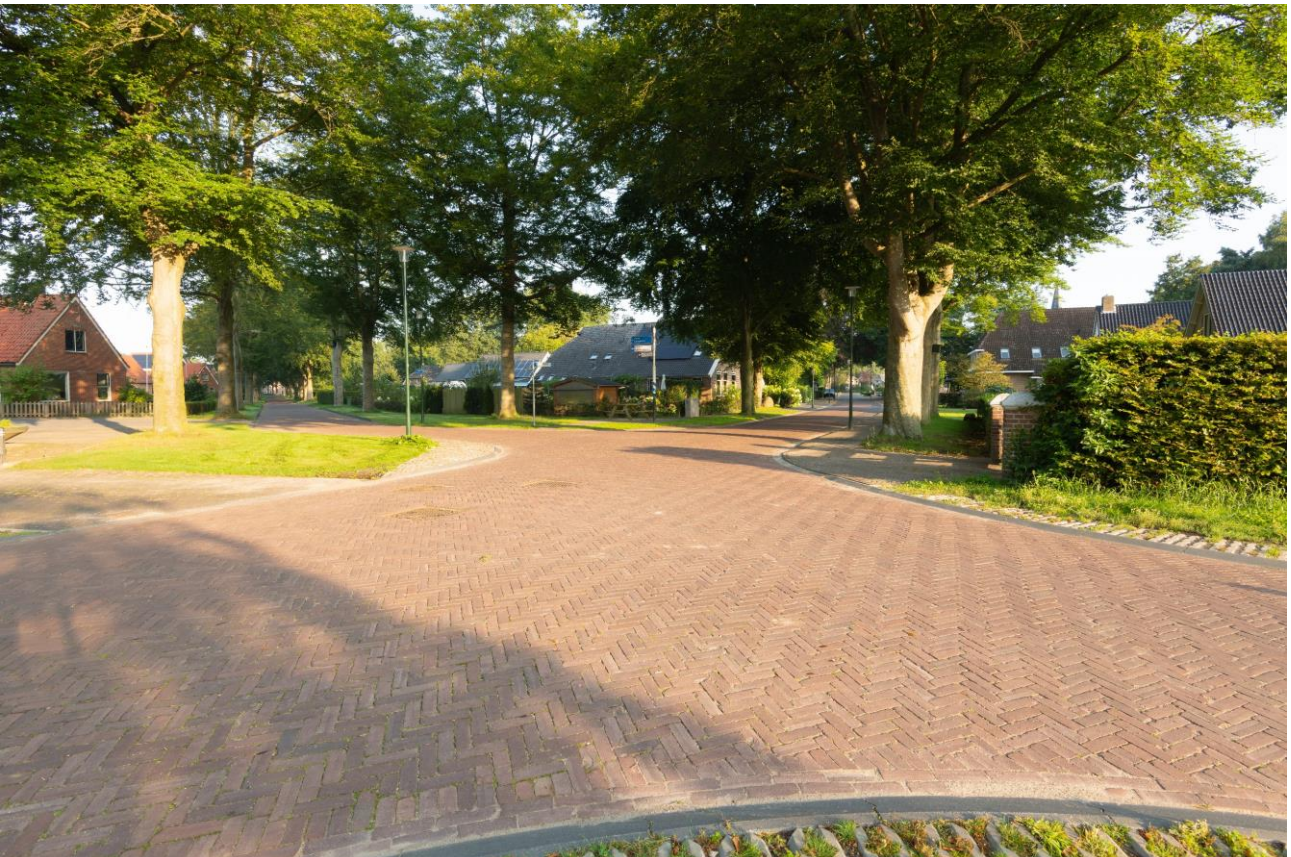




Tijdens de voorbereidingen zijn de bestaande bomen onderzocht en getoetst op toekomstverwachting. Waar mogelijk en wenselijk zijn bomen en beplantingsvakken toegevoegd. Alle verlichting is vervangen door duurzame ledverlichting in nieuwe armaturen, met een warme lichtkleur, aangepast aan de gewenste verblijfsfeer. Door de aanleg van een hemelwaterriool naast een vuilwaterriool wordt schoon water niet onnodig naar de waterzuivering gebracht, maar wordt het klimaatbestendig in de omgeving vastgehouden.

*Extra plantvakken en duurzame ledverlichting*

Door de aanleg van een voetpad langs het gehele traject hoeven mensen niet meer over de weg te lopen. Met het verleggen van de kruising van de Hoofdstraat met de Zuiderstraat en Meerkampsweg is deze verkeersveiliger geworden.



*Verlegde kruising voor meer verkeersveiligheid*



Verlagen van de verkeersnelheid is bereikt door het traject in drie zones te verdelen: het centrum, de overgang naar de bebouwde komgrens en de zone daartussen. Door zonder en met stroken in een afwijkende kleur aan de zijkant te werken, wordt de weg meer naar het centrum optisch versmald.

In de centrumzone is geen verschil in materiaal gebruik tussen rijbaan en voetpad. Alle verkeersdeelnemers zijn hier gelijkwaardig. Geen technische verkeerskundige oplossingen maar op z'n Grolloos: Kalm an!



*Overgang zones richting en in centrum*

Door een open houding en goede samenwerking tussen de gemeente Aa en Hunze, inwoners, Buro Hollema en Aanneming Wegenbouw Hemmen is het mogelijk geweest het maximale uit de vraag te halen en is het resultaat meer dan de som der delen.



*Een goed bij Grolloos passende Hoofdstraat, met ruimte voor de verkeersfunctie en de gewenste dorps verblijfskwaliteit*

